Grenzwerte für Schadstoffemissionen für leichte Nutzfahrzeuge

EURO 3	**< 1 305 kg**		**1 305 – 1 760 kg**		**> 1 760 – 2 610 kg**	
Richtlinie 98/69/EG	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**
neue Fzg.-Typen: ab 01.01.2000 **alle Fahrzeuge:** ab 01.01.2001 **g/km**						
CO	2,3	0,64	4,17	0,8	5,22	0,95
HC	0,2	-	0,25	-	0,29	-
NO_x	0,15	0,5	0,18	0,65	0,21	0,78
HC + NO_x	-	0,56	-	0,72	-	0,86
Partikel	-	0,05	-	0,07	-	0,1

EURO 4	**< 1 305 kg**		**1 305 – 1 760 kg**		**> 1 760 – 2 610 kg**	
Richtlinie 98/69/EG	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**
neue Fzg.-Typen: ab 01.01.2005 **alle Fahrzeuge:** ab 01.01.2006 **g/km**						
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	0,1	-	0,13	-	0,16	-
NO_x	0,08	0,25	0,1	0,33	0,11	0,39
HC + NO_x	-	0,3	-	0,39	-	0,46
Partikel	-	0,025	-	0,04	-	0,06

EURO 5	**< 1 305 kg**		**1 305 – 1 760 kg**		**> 1 760 – 2 610 kg**	
Verordnung EG 715/2007[##] **in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008**	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**
neue Fahrzeugtypen **alle Fahrzeuge** **g/km**	ab 01.09.2009 ab 01.01.2011	ab 01.09.2009 ab 01.01.2011	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
THC	0,1	-	0,13	-	0,16	-
NO_x	0,06	0,18	0,075	0,235	0,082	0,28
THC + NO_x	-	0,23	-	0,295	-	0,35
NMHC	0,068	-	0,09	-	0,108	-
Partikelmasse (PM)	0,005 / 0,0045 [(1) (2)]	0,005 / 0,0045 [(1)]	0,005 / 0,0045 [(1) (2)]	0,005 / 0,0045 [(1)]	0,005 / 0,0045 [(1) (2)]	0,005 / 0,0045 [(1)]
Partikelzahl (PN) in Anzahl/km		$6,0 \times 10^{11}$		$6,0 \times 10^{11}$		$6,0 \times 10^{11}$

EURO 6	**< 1 305 kg**		**1 305 – 1 760 kg**		**> 1 760 – 2 610 kg**	
Verordnung EG 715/2007[##] **in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008**	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**	**Otto**	**Diesel**
neue Fahrzeugtypen **alle Fahrzeuge** **g/km**	ab 01.09.2014 ab 01.09.2015	ab 01.09.2014 ab 01.09.2015	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
THC	0,1	-	0,13	-	0,16	-
NO_x	0,06	0,08	0,075	0,105	0,082	0,125
THC + NO_x	-	0,17	-	0,195	-	0,215
NMHC	0,068	-	0,09	-	0,108	-
Partikelmasse (PM)	0,0045 [(1) (2)]	0,0045 [(1)]	0,0045 [(1) (2)]	0,0045 [(1)]	0,0045 [(1) (2)]	0,0045 [(1)]
Partikelzahl (PN) in Anzahl/km	$6,0 \times 10^{11}$ [(3)]	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$ [(3)]	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$ [(3)]	$6,0 \times 10^{11}$

[##] Die Verordnungen EG 692/2008 und EG 459/2012 setzen die Verordnung EG 715/2007 um

[(1)] Bei der Partikelmasse gilt für Fahrzeuge, die vor dem 1.9.2011 mit dem vorherigen Messverfahren für die Partikelmasse nach den Emissionsgrenzwerten dieser Tabelle typgenehmigt wurden, ein Emissionsgrenzwert von 5,0 g/ km.

[(2)] Die Grenzwerte für die Partikelmasse gelten nur für Fremzündungmotoren mit Benzin-Direkteinspritzung

[(3)] Für Euro-6-Fahrzeuge mit fremdgezündeten Benzin-Direkteinspritzmotoren gilt nach Wahl des Herstellers für neue Typgenehmigungen bis zum 1.9.2017 bzw. für neue Fahrzeuge bis zum 1.9.2018 ein Emissionsgrenzwert für die Partikelzahl von 6,0 x 10E12 Partikel/ km. Spätestens zu diesen Zeitpunkten ist ein Typgenehmigungs-Prüfverfahren einzuführen, das die wirksame Begrenzung der Partikelzahl sicherstellt.

Quelle: Umweltbundesamt, www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm